

НКР подтвердило кредитный рейтинг АО «Аэроклуб» на уровне BBB-.ru, прогноз — позитивный

Структура рейтинга

Прогноз	позитивный	
Кредитный рейтинг	BBBru	
Внешнее влияние	_	
OCK	bbbru	
БОСК ¹	bbb-	

¹ Базовая оценка собственной кредитоспособности

Структура БОСК

Бизнес-профиль

Финансовый профиль

Менеджмент и бенефициары

тіп балльная оценка фактора тах

Ведущий рейтинговый аналитик:

Лия Баймухаметова

lea.baymukhametova@ratings.ru

Рейтинговое агентство НКР подтвердило кредитный рейтинг АО «Аэроклуб» (далее — «Аэроклуб», «компания») на уровне BBB-.ru; прогноз по кредитному рейтингу остался позитивным.

Резюме

- Сохранение позитивного прогноза отражает ожидаемое НКР на среднесрочном горизонте повышение оценок финансового профиля «Аэроклуб», в том числе благодаря дальнейшему росту операционных показателей в 2025 году и улучшению долговой нагрузки на фоне расширения географии присутствия и инвестиций в развитие. Пересмотр рейтинга предполагается с учётом обновлённой отчётности компании по МСФО и промежуточных данных по РСБУ за І полугодие 2025 года.
- Текущая оценка финансового профиля обусловлена умеренно низкой долговой нагрузкой, умеренным запасом прочности по обслуживанию долга, стабильными рентабельностью и ликвидностью, при этом её сдерживают невысокие оценки структуры фондирования.
- Оценку бизнес-профиля определяют относительно сильные конкурентные позиции «Аэроклуба» на рынке делового туризма, который, однако, характеризуется очень высокой волатильностью и фрагментированностью; дополнительную поддержку оценке оказывает законтрактованность выручки компании.
- Оценка фактора «Менеджмент и бенефициары» складывается из прозрачной истории бизнеса, положительной деловой репутации бенефициара и топ-менеджмента, умеренного качества системы корпоративного управления и автоматизации деятельности; при этом её ограничивают недостаточная регламентация корпоративного управления, включая отсутствие совета директоров.

Информация о рейтингуемом лице

АО «Аэроклуб» основано в 1994 году, входит в группу компаний, которая занимает лидирующие позиции на рынке делового туризма. Компания является посредником по продаже гостиничных услуг, авиа- и железнодорожных билетов; ведёт деятельность турагента и туроператора в области делового туризма и проведения конференций и мероприятий. Работает в России, Казахстане и Турции, исключительно с юридическими лицами — конечными пользователями услуг и субагентами, занимающимися бронированием билетов и номеров.

«Аэроклуб» является членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) и официальным партнёром глобальной сети BCD Travel.



Ключевые финансовые показатели

2023 r. 5 655	2024 г. 7 500
	7 500
F2./	
524	580
425	380
3 246	4 829
450	1 285
911	1 050
	3 246 450

² Операционная прибыль до вычета амортизации основных средств и нематериальных активов

Источники: комбинированная отчётность группы компаний по МСФО, управленческая отчётность за 2024 год; расчёты НКР

Обоснование рейтингового действия

Факторы, определившие уровень БОСК: bbb-

Лидерство на ключевом рынке присутствия, подверженном высокой волатильности

Рынок делового бизнес-туризма в РФ фрагментирован и насчитывает большое количество игроков. Его характеризует очень высокая волатильность в связи с подверженностью внешним шокам. «Аэроклуб» занимает на нём лидирующие позиции, оказывая полный спектр услуг по организации деловых поездок и проведению корпоративных мероприятий на протяжении 30 лет.

«Аэроклуб» сохраняет высокий уровень удержания клиентов (98%). Долгосрочность отношений с крупными российскими и международными компаниями (свыше 2 тыс. клиентов) и законтрактованность прогнозной выручки положительно сказываются на оценке бизнес-профиля «Аэроклуба». В 2024 году «Аэроклуб» приобрёл туристическое агентство и вышел на рынок Турции.

Важным конкурентным преимуществом «Аэроклуба» являются собственные программные продукты, позволяющие автоматизировать и ускорить бизнес-процессы. На текущий момент степень роботизации внутренних процессов и транзакций достигает 62%, компания активно

внедряет искусственный интеллект, создаёт новые продукты для работы с клиентами (чатботы) и инвестирует в развитие новых платформ для среднего и малого бизнеса (пока в тестовом режиме). Компания перешла к модели монетизации услуг ИТ-блока для внешних пользователей и продолжает развивать это направление.

Сдерживающее влияние на оценку бизнеспрофиля оказывают логистические и платёжные риски в связи со спецификой деятельности туристической индустрии в условиях санкций, высокая фрагментированность сектора и наличие неорганизованного рынка. Кроме того, в качестве сдерживающих факторов НКР учитывает небольшую долю в активах основных средств и нематериальных активов, а также низкое отношение капитальных затрат к выручке, несмотря на существенные инвестиции в разработку новых ИТ-продуктов (порядка 200 млн руб. в 2024 году).

Умеренно низкая долговая нагрузка при стабильной операционной рентабельности

НКР сохранило позитивный прогноз по кредитному рейтингу «Аэроклуба» в силу ожидаемого на среднесрочном горизонте повышения оценок финансового профиля компании. В том числе предполагается дальнейший рост операционных



показателей в 2025 году и улучшение метрик долговой нагрузки, так как компания расширяет список сегментов рынка и географию присутствия и инвестирует в развитие. Помимо этого, агентство учитывает в прогнозе ребалансировку части совокупного долга в сторону долгосрочных источников фондирования вследствие размещения дебютного выпуска облигаций компании, запланированного на вторую половину 2025 года.

За 2024 год совокупный долг компании увеличился практически в 3 раза, а процентные расходы — в 2,4 раза. Однако в силу прироста оборота транзакций (на 37% по сравнению с предыдущим годом, до примерно 58 млрд руб.), выручки (на 33%) и OIBDA (на 11%) оценки долговой нагрузки и качества обслуживания долга существенно не ухудшились. Долговая нагрузка компании (совокупный долг / OIBDA) выросла с 0,9 в 2023 году до 2,2 в 2024 году. НКР ожидает, что в 2025 году долговая нагрузка сократится до 1,6.

Долг «Аэроклуба» на 31.12.2024 г. состоял из краткосрочных кредитов, включая обязательства в рамках выпуска цифровых финансовых активов (ЦФА) (72% обязательств), и арендных обязательств (28%). Запас прочности по обслуживанию долга в 2024 году остался на прежнем уровне, что было обусловлено положительным сальдо операционной деятельности, сохранившимся после изменения условий контрактации клиентского портфеля. В связи с ростом процентных платежей уровень покрытия процентных платежей OIBDA снизился с 4,9 на конец 2023 года до 2,2 на 31.12.2024 г. Однако НКР ожидает его улучшения в 2025 году, если компания реализует планы роста операционных показателей в рамках бюджета.

Рентабельность по OIBDA в 2024 году осталась умеренной - 8%, по данным управленческой отчётности.

При оценке показателей ликвидности НКР учитывало наличие у компании неиспользованных

лимитов по кредитным линиям в банках. С учётом дополнительной ликвидности в виде открытых, но неиспользованных лимитов по банковским кредитным линиям денежные средства «Аэроклуба» на 31.12.2024 г. покрывали текущие обязательства, скорректированные в соответствии с методологией НКР, на 32%; покрытие ликвидными активами (преимущественно срочной дебиторской задолженностью) составляло 86%.

Скорректированный капитал «Аэроклуба», рассчитанный в соответствии с методологией НКР, фондировал примерно 22% активов на конец 2024 года.

Низкие акционерные риски и недостаточная регламентация корпоративного управления

Акционерные риски компании оцениваются как низкие. НКР рассматривает качество корпоративного управления, политику управления рисками и стратегическое управление компании как умеренно позитивные. Однако оценку ограничивают недостаточная регламентация корпоративного управления, включая отсутствие совета директоров. Вместе с тем НКР принимает во внимание подготовку аудированной комбинированной отчётности по МСФО на годовой основе.

«Аэроклуб» поддерживает долгосрочную положительную кредитную историю, а также положительную платёжную дисциплину по уплате обязательств в рамках кредиторской задолженности, по налоговым платежам в бюджет и внебюджетные фонды и по выплате зарплаты сотрудникам.

Результаты применения модификаторов

Стресс-тестирование в условиях негативных рыночных тенденций (макрофинансовый стресс, негативные события на рынках присутствия «Аэроклуба») не оказало существенного влияния на уровень БОСК.



С учётом влияния модификаторов ОСК установлена на уровне bbb-.ru.

Оценка внешнего влияния

НКР не учитывает вероятность экстраординарной поддержки со стороны ключевых бенефициаров.

Кредитный рейтинг АО «Аэроклуб» соответствует его ОСК и подтверждён на уровне BBB-.ru.

Факторы, способные привести к изменению рейтинга

К повышению кредитного рейтинга могут привести дальнейший рост бизнеса АО «Аэроклуб»

в сочетании с укреплением рыночных позиций, снижение долговой нагрузки и повышение запаса прочности по обслуживанию долга, увеличение доли собственного капитала в пассивах, повышение степени регламентации корпоративного управления и формализация работы совета директоров.

К снижению кредитного рейтинга или ухудшению прогноза по нему могут привести падение выручки, в том числе из-за ухода ключевых корпоративных клиентов; увеличение долговой нагрузки; ухудшение показателей рентабельности и ликвидности; потеря конкурентных преимуществ компании в сфере ИТ.



Регуляторное раскрытие

При присвоении кредитного рейтинга АО «Аэроклуб» использовались Методология присвоения кредитных рейтингов по национальной шкале для Российской Федерации нефинансовым компаниям, Основные понятия, используемые обществом с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» в методологической и рейтинговой деятельности, и Оценка внешнего влияния при присвоении кредитных рейтингов по национальной шкале для Российской Федерации. Кредитный рейтинг присвоен по национальной рейтинговой шкале.

Кредитный рейтинг АО «Аэроклуб» был впервые опубликован 09.06.2022 г.

Присвоение кредитного рейтинга и определение прогноза по кредитному рейтингу основываются на информации, предоставленной АО «Аэроклуб», а также на данных и материалах, взятых из публичных источников.

Фактов и событий, позволяющих усомниться в корректности и достоверности предоставленных данных, зафиксировано не было. Кредитный рейтинг является запрошенным, АО «Аэроклуб» принимало участие в процессе присвоения кредитного рейтинга.

Пересмотр кредитного рейтинга и прогноза по кредитному рейтингу ожидается не позднее одного года с даты публикации настоящего пресс-релиза.

НКР не оказывало АО «Аэроклуб» дополнительных услуг.

Конфликтов интересов в процессе присвоения кредитного рейтинга и определения прогноза по кредитному рейтингу АО «Аэроклуб» зафиксировано не было.

© 2025 ООО «НКР». Ограничение ответственности Все материалы, автором которых выступает общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее — OOO «НКР»), являются интеллектуальной собственностью OOO «НКР» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная на сайте OOO «НКР» в сети Интернет информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «НКР» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная на сайте ООО «НКР» в сети Интернет, получена ООО «НКР» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «НКР» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

OOO «НКР» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «НКР».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «НКР» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «НКР», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «НКР» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая <u>на сайте OOO «НКР»</u>, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны <u>на официальном сайте ООО «НКР» в сети</u> Интернет.