

20 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА

Автор:

Егор Лопатин
egor.lopatin@ratings.ru
+7 (495) 136-40-47, доб. 128

Контакты для СМИ:

Игорь Илюхин
igor.ilyukhin@ratings.ru
+7 (495) 136-40-47, доб. 126

Портфель автокредитов в РФ может достичь 1,5 трлн руб. в 2022 году

Количество выдач продолжит снижаться, но дальнейшее увеличение среднего чека обеспечит портфелю допандемийные темпы роста.

К концу октября портфель автокредитов прибавил 19% по сравнению с началом 2021 года (23% в пересчёте на годовые темпы) и 20,1% за последние 12 месяцев. НКР сохраняет **действующий прогноз на 2021 год**, согласно которому портфель достигнет 1,25 трлн руб. (+21%).

По итогам следующего года, несмотря на повышение процентных ставок и дефицит новых автомобилей, рост автокредитов замедлится незначительно, поскольку резко увеличится их средний размер. Темпы прироста портфеля останутся не ниже доковидного 2019 года, когда они составляли 17%: по мнению НКР, рынок в следующем году может вырасти на 16-18%, а в позитивном сценарии – на 20%. В результате в абсолютном выражении портфель автокредитов может составить 1,45-1,50 трлн руб.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в России за 10 месяцев 2021 года было продано 1,44 млн автомобилей, что на 6,9% превышает аналогичный показатель за тот же период предыдущего года. Однако во многом рост объясняется относительно низкой базой 2020 года, когда автосалоны приостанавливали работу из-за локдауна.

В ноябре текущего года было продано на 20% меньше новых автомобилей, чем за тот же месяц 2020 года. В этом году традиционно сильный по объёмам продаж декабрь может быть заметно слабее предыдущих лет из-за дефицита новых автомобилей. Тенденция к сокращению количества сделок может сохраниться и в следующем году, так как маловероятно, что мировому автопрому удастся решить проблему нехватки электронных компонентов.

Вместе с тем динамика продаж автомобилей не в полной мере коррелирует с объёмами автокредитования. Если в количественном выражении, по мнению НКР, российский рынок автомобилей в следующем году может снизиться, то темпы роста в сегменте автокредитования будут не хуже, чем в 2019 году, хотя и ниже 2021 года.

В настоящее время, по оценкам агентства «Автостат» и Национального бюро кредитных историй (НБКИ), в кредит покупают примерно половину автомобилей, а не треть, как ещё шесть лет назад. Это связано как с политикой автосалонов, предоставляющих возможность получить значительную скидку на автомобиль при покупке в кредит, так и с медленным восстановлением реальных доходов населения.

По мнению НКР, доля сделок на рынке, оплаченных кредитными деньгами, будет расти и дальше, а дальнейшее повышение процентных ставок на фоне ужесточения денежно-кредитной политики окажет лишь ограниченное влияние на спрос на автокредиты.

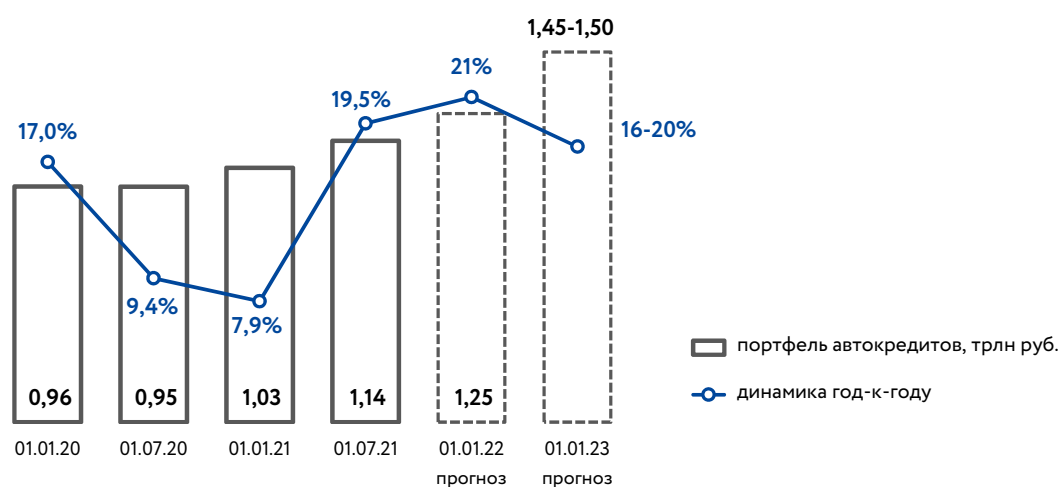
Рост объёмов автокредитования и в этом, и в следующем году обеспечит средний чек, который, по данным НБКИ, в октябре обновил рекорд – 1,22 млн руб., подскочив на 40% за 12 месяцев. Вместе с тем темпы роста среднего кредита по сравнению с предыдущим месяцем в октябре существенно замедлились – до 0,2%.

Средняя сумма автокредитов увеличивается не только из-за стабильного повышения рекомендованных производителями цен на новые автомобили, но и в результате навязывания дилерами дополнительных опций. Например, многие автосалоны отказывают в покупке по рекомендованной производителем цене и предлагают приобрести автомобиль с дополнительным оборудованием или аксессуарами (коврики для ног, сетки в багажник, велосипеды и пр.), причём совокупная стоимость таких дополнений с «установкой» может достигать до трети рекомендованной цены. Либо же потребителю предлагают заведомо невыгодные условия: заказать автомобиль и выкупить его через полгода без фиксирования финальной цены на стадии заключения договора. По мнению НКР, данные факторы в сочетании с дефицитом автомобильной электроники ещё больше подстегнут рост среднего автокредита, и к концу следующего года он прибавит не менее 15%.

Поддержку рынку может оказать программа льготного автокредитования. Из проекта федерального бюджета следует, что в 2022 году на эти цели планируется направить 10,3 млрд руб.

Наконец, снижение количества продаж новых автомобилей будет частично компенсировано ростом в сегменте автомобилей с пробегом, в который в условиях дефицита мигрирует часть спроса.

1 Портфель автокредитов в РФ



Источники: данные Банка России; расчёты и прогнозы НКР

**© 2021 ООО «НКР»
Ограничение
ответственности**

Все материалы, автором которых выступает Общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее — ООО «НКР»), являются интеллектуальной собственностью ООО «НКР» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#) информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «НКР» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#), получена ООО «НКР» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «НКР» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

ООО «НКР» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «НКР».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «НКР» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «НКР», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «НКР» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая [на сайте ООО «НКР»](#), включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны [на официальном сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#).