

14 ноября 2025 года

Автор:

Егор Лопатин

egor.lopatin@ratings.ru

Координатор направления
аналитических исследований:

Михаил Доронкин

mikhail.doronkin@ratings.ru

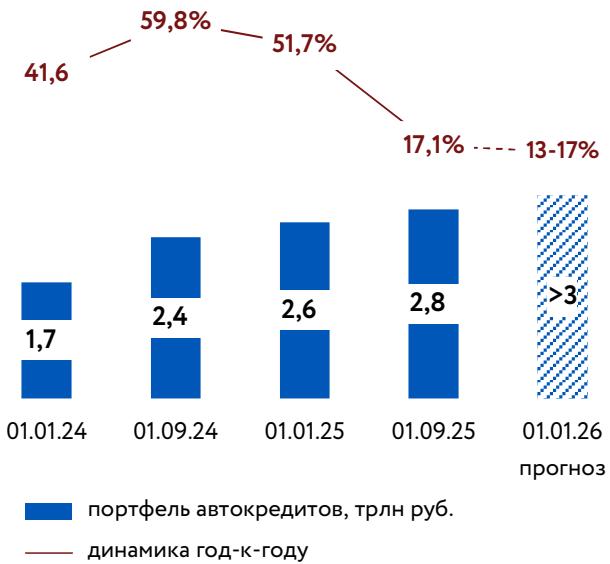
Разгон перед заморозками

В ожидании предстоящих повышений утильсбора и НДС портфель автокредитов до конца 2025 года заметно увеличится и достигнет 3 трлн руб., а в начале следующего года объём выдачи сильно упадёт.

До конца 2025 года российское автокредитование будет находиться под разнонаправленным влиянием множества факторов, важнейшие из которых: высокие процентные ставки, рост утильсбора и НДС, программа льготного автокредитования. В результате по итогам текущего года портфель автокредитов покажет рост на 13-17%, что значительно медленнее прошлогодних +52%.

По итогам 8 месяцев 2025 года портфель автокредитов достиг 2,8 трлн руб., прирост с начала года составил 192 млрд руб. (+7,4%). В текущем году рынок работает в условиях очень высоких процентных ставок, а с 1 июля на него негативно влияют и впервые введённые в сегменте надбавки к коэффициентам риска. Тем не менее, по данным Frank RG, в сентябре было выдано 199 млрд руб. автокредитов, а в октябре – уже 214 млрд руб., что является максимумом выдачи за месяц с октября 2024 года.

Динамика портфеля автокредитов в РФ



Источники: данные Банка России; расчёты и прогнозы НКР

Контакты для СМИ:

Игорь Илюхин

igor.il'yukhin@ratings.ru

В ноябре и декабре автокредитование продолжит быстро расти, несмотря на всё ещё высокие процентные ставки. Эффект отложенного спроса на рынке завершился в прошлом году, но выдачи в сегменте поддержит очередное повышение ставок НДС и утильсбора, в том числе на автомобили мощностью более 160 лошадиных сил, ввозимые до повышения из-за границы по льготному тарифу (3 400 руб. на новые автомобили для личного пользования и 5 200 руб. на автомобили старше 3 лет). Новые ставки приведут к значительному, а по некоторым моделям — к кратному росту стоимости ввозимого автомобиля уже с 1 декабря. По мнению НКР, эти факторы могут значительно подстегнуть потребительский спрос, и на рынок поспешат выйти заёмщики, планировавшие покупку автомобиля в следующем году.

Позитивно на динамике сегмента также скажутся госпрограмма субсидирования автокредитов, льготное кредитование от автопроизводите-

лей и возможные скидки на автомобили 2024–2025 годов выпуска в преддверии Нового года.

По прогнозу НКР, портфель автокредитования, вероятно, прибавит порядка 300 млрд руб. за сентябрь–декабрь и впервые превысит 3 трлн руб., а годовой прирост составит 13–17%.

В следующем году динамика сегмента будет во много определяться теми же факторами, однако направление их влияния может измениться. Так, по мнению НКР, в январе–феврале на рынке ожидается заметное падение объёма выдач, поскольку негативное влияние повышенных утильсбора и НДС уже станет ощутимым, а часть спроса уже реализована в ноябре–декабре.

В последующие месяцы динамика в сегменте будет во многом определяться денежно-кредитными условиями, и в зависимости от скорости снижения ключевой ставки НКР ожидает прироста портфеля автокредитования по итогам 2026 года на 10–20%.

© 2025 ООО «HKP»
**Ограничение
ответственности**

Все материалы, автором которых выступает общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее – ООО «HKP»), являются интеллектуальной собственностью ООО «HKP» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная на сайте ООО «HKP» в сети Интернет информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «HKP» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная на сайте ООО «HKP» в сети Интернет, получена ООО «HKP» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «HKP» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

ООО «HKP» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «HKP».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «HKP» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «HKP», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «HKP» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая на сайте ООО «HKP», включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны на официальном сайте ООО «HKP» в сети Интернет.