

Автокредитование забуксует во II квартале, но потом продолжит быстро двигаться

24 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА

Автор:

Егор Лопатин

egor.lopatin@ratings.ru

Координатор направления
аналитических исследований:

Михаил Доронкин

mikhail.doronkin@ratings.ru

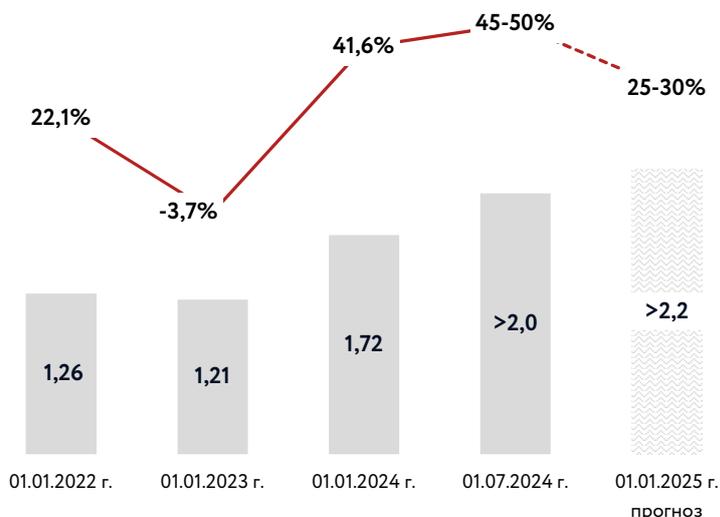
После рекордных объёмов выдачи автокредитов в I квартале 2024 года этот сегмент, скорее всего, ждёт обвал в апреле–мае. Вместе с тем пробуксовка не мешает активному росту в дальнейшем.

По мнению НКР, во втором квартале российские банки выдадут на 15-20% меньше кредитов, чем в первом. Причина — досрочное исчерпание в феврале и марте спроса, связанного с ожиданиями повышения цен на импорт автомобилей из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Однако уже этим летом портфель сегмента может превысить 2 трлн руб., а по итогам 2024 года — 2,2 трлн руб., прибавив за 12 месяцев 25–30% после прошлогодних 41,6%.

По данным АВТОСТАТА, в марте в России было продано 146 тыс. новых легковых автомобилей, что более чем в 2 раза выше показателя за март 2023 года. В I квартале продажи подскочили на 93% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 331 тыс. машин.

Несмотря на высокие процентные ставки, схожую динамику продемонстрировал и сегмент автокредитования. По данным Frank RG, в марте было выдано 224 млрд руб. автокредитов — всего в 2 раза меньше, чем ипотеки, крупнейшего по объёму розничного сегмента. Относительно марта 2023 года показатель вырос в 2,3 раза. В целом же за I квартал было выдано займов на 528 млрд руб., в 2,1 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Динамика портфеля автокредитов в РФ



■ портфель автокредитов, трлн руб.

— динамика год-к-году, %

Контакты для СМИ:

Игорь Илюхин

igor.ilyukhin@ratings.ru

Источники: данные Банка России; расчёты и прогнозы НКР

По мнению НКР, важной причиной стали ожидания повышения утильсбора с автомобилей, ввозимых в РФ из стран ЕАЭС, с 1 апреля с учётом разницы акцизов, НДС и таможенных сборов между РФ и прочими странами блока. До 1 апреля разница в ценах на автомобили, купленные в этих странах и в российских салонах, доходила до 20–30%, но после вступления изменений в силу покупка в ЕАЭС перестала быть настолько выгодной для российских автолюбителей.

Этот фактор можно назвать краткосрочным, поскольку его влияние было реализовано в I квартале, по большей части в марте, когда на рынке было много желающих запрыгнуть в последний вагон в преддверии роста цен. При этом НКР допускает, что некоторые банки по техническим причинам (особенно с учётом того, что 2 последних дня марта были выходными) отнесут часть последних мартовских кредитов к выдачам за первую неделю апреля, что несколько поддержит статистику за II квартал.

Наибольшее влияние на российский рынок продолжит оказывать экспансия китайского автопрома, который в последние месяцы значительно расширил объём предложений во всех ценовых сегментах. Этот фактор можно назвать долгосрочным: он оказал существенное положитель-

ное влияние на продажи и автокредитование в 2023 году, и он же продолжит поддерживать авторынок в году текущем.

НКР учитывает в прогнозе и большое разнообразие акционных предложений и скидок на авторынке, после применения которых можно купить новый автомобиль даже ниже рекомендованной производителем розничной цены.

По мнению агентства, если макроэкономическая ситуация не ухудшится, во втором квартале можно ожидать торможения динамики автокредитования: по сравнению с предыдущим кварталом объём выдач, вероятно, сократится на 15-20%. Вместе с тем в сравнении со II кварталом прошлого года объём выдачи вырастет и значительно — на 70-80%.

В дальнейшем автокредитование продолжит быстро расти, несмотря на высокие процентные ставки. Рынок поддержат насыщение предложения и льготные госпрограммы для новых автомобилей с высоким уровнем локализации. С учётом этого НКР прогнозирует рост портфеля автокредитов в 2024 году на 25-30%. Среднемесячные темпы роста будут ниже прошлогодних значений, однако портфель может превысить 2 трлн руб. уже летом и 2,2 трлн руб. — к концу года.

**© 2024 ООО «НКР»
Ограничение
ответственности**

Все материалы, автором которых выступает Общество с ограниченной ответственностью «Национальные Кредитные Рейтинги» (далее — ООО «НКР»), являются интеллектуальной собственностью ООО «НКР» и/или его лицензиаров и защищены законом. Представленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#) информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Вся информация о присвоенных ООО «НКР» кредитных рейтингах и/или прогнозах по кредитным рейтингам, предоставленная [на сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#), получена ООО «НКР» из источников, которые, по его мнению, являются точными и надёжными. ООО «НКР» не осуществляет проверку представленной информации и не несёт ответственности за достоверность и полноту информации, предоставленной контрагентами или связанными с ними третьими лицами.

ООО «НКР» не несёт ответственности за любые прямые, косвенные, частичные убытки, затраты, расходы, судебные издержки или иного рода убытки или расходы (включая недополученную прибыль) в связи с любым использованием информации, автором которой является ООО «НКР».

Любая информация, являющаяся мнением кредитного рейтингового агентства, включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, является актуальной на момент её публикации, не является гарантией получения прибыли и не служит призывом к действию, должна рассматриваться исключительно как рекомендация для достижения инвестиционных целей.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам отражают мнение ООО «НКР» относительно способности рейтингуемого лица исполнять принятые на себя финансовые обязательства (кредитоспособность, финансовая надёжность, финансовая устойчивость) и/или относительно кредитного риска его отдельных финансовых обязательств или финансовых инструментов рейтингуемого лица на момент публикации соответствующей информации.

Воспроизведение и распространение информации, автором которой является ООО «НКР», любым способом и в любой форме запрещено, кроме как с предварительного письменного согласия ООО «НКР» и с учётом согласованных им условий. Использование указанной информации в нарушение указанных требований запрещено.

Любая информация, размещённая [на сайте ООО «НКР»](#), включая кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам, аналитические обзоры и материалы, методологии, запрещена к изменению, ранжированию.

Содержимое не может быть использовано для каких-либо незаконных или несанкционированных целей или целей, запрещённых законодательством Российской Федерации.

Кредитные рейтинги и прогнозы по кредитным рейтингам доступны [на официальном сайте ООО «НКР» в сети Интернет](#).